CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
con Note Integrative

In corso di approvazione da parte del Segretario degli Organi Sportivi ACI

(il presente documento è un estratto, reimpaginato del Regolamento Particolare di Gara originale e dalle Note Integrative originali, disponibile presso il Sistema Informativo ACI Sport e/o presso l'Organizzazione della Gara. Per qualsiasi controversia e/o discussione faranno fede i documenti originali succitati)

INDICE

0. Definizione	Pag. 2
1. Programma	Pag. 2
2. Organizzazione	Pag. 3
3. Norme Generali	Pag. 4
4. Obblighi Generali	Pag. 7
5. Svolgimento	Pag. 11
6. Penalità	Pag. 11
7. Reclami ed Appelli	Pag. 11
8. Classifiche	Pag. 11
9. Premi	Pag. 12
10. Allegati	Pag. 12
11. Firme per Redazione, Accettazione ed Approvazione	Pag. 13

0. DEFINIZIONE

L'Organizzatore **PRS Group S.r.l.** titolare della licenza n. **62883 Internazionale di Grado "A" in corso di validità**, con sede legale in **Via del Lavoro 372 – 47835 Saludecio (RN)**, telefono **0541 987806**, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA:	**16° RALLY DELLE MARCHE**
Zona:	**5ª**
DATA DI SVOLGIMENTO:	**21 / 22 Luglio 2023**
TIPOLOGIA:	**Rally Nazionale**
VALIDITA:	**Campionato Italiano Rally Terra**
Richiesta di Candidatura per Titolazione 2024:	**SI**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	**Saludecio (RN)**	**21.09.2023**	**08.00**
Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally)	**Saludecio (RN)**	**11.10.2023**	**24.00**
Road Book			
Distribuzione	**c/o Segreteria del Rally - Cingoli (MC)**	**19.10.2023**	**18.00 - 20.00**
		20.10.2023	**08.30 - 10.30**
Ricognizioni			
Con vetture di serie		**20.10.2023**	**08.30 - 12.30**
Con vetture di serie		**20.10.2023**	**14.00 - 19.00**
Targhe e numeri di gara - Distribuzione	**c/o Cingoli (MC) - Contestualmente alla Verifiche sportive ante-gara**		
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	**Fortezza Il Cassero - Cingoli (MC)**	**20.10.2023**	**20.00**
Verifiche sportive ante-gara			
	c/o Comune di Cingoli (MC) - Sala Consigliare	**20.10.2023**	**18.00 - 21.00**
	c/o Segreteria del Rally - Cingoli (MC)	**21.10.2023**	**08.30 - 09.30**
Verifiche tecniche ante-gara	**c/o Parco Assistenza**		
	Zona Impianti Sportivi - Cingoli (MC)	**21.10.2023**	**08.30 - 12.30**
Shakedown	**Cingoli (MC)**		
	Vetture 4 RM	**21.10.2023**	**11.00 - 15.00**
	Vetture 2 RM	**21.10.2023**	**15.01 - 17.00**
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi			
	Albo Ufficiale di Gara	**21.10.2023**	**15.00**
Briefing con direttore di Gara	**Videoconferenza dedicata e/o materiale cartaceo presso Centro Accrediti**		

Partenza - Parco Partenza	**Non previsto**		
Partenza	**Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (MC)**	**21.10.2023**	**19.01**

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **Non Previsto**

Arrivo	**Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (MC)**	**22.10.2023**	**17.30**
Pubblicazione elenco vetture in verifica		**22.10.2023**	**17.20**
Verifiche tecniche post-gara	**c/o Officina Pelagagge Colle San Valentino 3 - Cingoli (MC)**	**22.10.2023**	**18.00**
Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali	**Albo Ufficiale di Gara**	**22.10.2023**	**18.30**
Premiazione	**sul Palco d'Arrivo Sub-judice**	**22.10.2023**	**17.30**
Direzione e Segreteria di gara	**Fortezza Il Cassero Via del Cassero - Cingoli (MC)**	**20.10.2023**	**08.30 - 12.30**
			14.00 - 21.00
		21.10.2023	**08.30 - 20.30**
		22.10.2023	**06.30 - 20.30**
Sala Stampa	**Sala Consigliare - Piazza Vittorio Emanuele II Cingoli (MC)**	**20.10.2023**	**14.00 - 18.00**
		21.10.2023	**08.30 - 20.30**
		22.10.2023	**07.00 - 20.00**

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **APP Sportity - Password: RallyMarche2023 e www.rallydellemarche.it**

Parco chiuso (ubicazione) **Parcheggio della Portella - Cingoli (MC)**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

Alessandro Fanelli	**- Presidente (CSN Del. ACI Sport)**	**Lic. n.**	**332000**
Pierfranco Tessaro	**- Componente**	**Lic. n.**	**243389**
Daniele Mazzabufi	**- Componente**	**Lic. n.**	**85416**

Direttore di Gara

Simone Bettati	**Lic. n.**	**336067**

Direttore di Gara aggiunto

Cristiana Riva	**Lic. n.**	**35340**

Commissari Tecnici

Ernesto Russo (CTN Del. ACI Sport)	Lic. n.	245751			
Daniele Femiano (CTN Del. ACI Sport)	Lic. n.	34088	**Francesco Sassi**	Lic. n.	303860
Emidio Sabatini	Lic. n.	224694	**Stefano Conficoni**	Lic. n.	303859
Gianpaolo Pezzini	Lic. n.	224693	**Enrico Forti**	Lic. n.	355309

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)
Claudio Gasparrini Lic. n. 127184

Giudici di Merito (Uff. di gara)	**TBA**	Lic. n.	
	TBA	Lic. n.	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	**Luca Meneghetti**	Lic. n.	219696
Medico di Gara	**Dott. Sigismondo Cesaroni**	Lic. n.	235609
Segretaria/o di Manifestazione	**Rosalba Tenci**	Lic. n.	31367
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	**Cristina Marrughi**	Lic. n.	38319
Verificatori Sportivi	**TBA**	Lic. n.	
	TBA	Lic. n.	
Verificatori Tecnici	**TBA**	Lic. n.	
	TBA	Lic. n.	
Apripista	**TBA**	Lic. n.	
	TBA	Lic. n.	
Delegato ACI Sport	**Luciano Tedeschini**	Lic. n.	396882
Servizio di Cronometraggio curato da	**F.I.Cr. Sezione di Pesaro**		
Capo Servizio di cronometraggio	**Marco Barilari**		
Compilatore delle classifiche	**Marco Barilari**		

Commissari di Percorso degli A.C. di **PU-AN-MC-AP-RN-TR-PE-TE-FAMS-AR-FI-FR-FO-PG**
I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

Team di Decarcerazione	**C.M.A. Centro Marchigiano Antincendio**	Lic. n.	338878
Responsabile dell'Ufficio Stampa	**Alessandro Bugelli**		

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	**Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (MC)**
Località di arrivo	**Piazza Vittorio Emanuele II - Cingoli (MC)**
Province interessate dal percorso di gara	**Macerata - Ancona**
Lunghezza totale del percorso	**Km 268,94**
Lunghezza delle Prove Speciali	**Km 62,58**

Numero dei Controlli Orari **26**
Ripetizione delle Prove Speciali **4 x 3 passaggi**
Fondo stradale delle Prove Speciali **Terra**
L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **oltre 80 km/h**
La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduttori ammessi
Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduttori (1° e 2° Conduttore), e quindi titolari di licenza di Conduttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito.
I conduttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a Partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C (Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 - RCN2 - RGT - RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 - RCN5 - RCN6. (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.		

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali):
- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:
- WRC
- Super 2000
- R4 Kit

- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 - Super 1600 - R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza NAZ/INT C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.
Chi ha la licenza INT/NAZ D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

b) <u>CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT</u>

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.
Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **21 Settembre 2023**
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.
Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.
Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.
Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed **in conformità con l'Art. 11 BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero adesiva da applicare sul lunotto;
- **due pannelli porta numeri di dimensioni cm 67 di lunghezza per cm 17 di altezza da applicare sulle portiere;**
- **due serie di numeri di altezza cm 20 da apporre sui finestrini laterali posteriori;**
- un numero di altezza cm 15, di larghezza di tratto 20 mm di colore nero su fondo bianco da apporre sul vetro anteriore, lato copilota.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di Appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo Conduttore nato Dopo il 31 Dicembre 1999
Racing Start	703	398
N0 - N1- A0 - A5 - Rally5 - Rally5/R1 - R1aN - R1aH	778	433
N2 - A6 - K10 - Racing Start Plus	938	513
N3 - A7	1063	578
Super 1600 - R3 - R3D - Rally3 - Rally4 - Rally4/R2 - R1T Naz. 4x4	1113	603
RGT - N4	1258	673
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1313	703

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati **del doppio della tassa d'iscrizione**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **verrà comunicata con Circolare Informativa,**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm^2 **verrà comunicata con Circolare Informativa.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.1.1 Punzonatura Vetture

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'Art. 24 del RdS C.I.R.T., verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- **Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione Gara telefonando al n. 329 9243703 e premendo l'apposito pulsante sull'apparato di tracking.**
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.
- Cauzione BOX Tracking.
  Durante le verifiche ante gara, gli equipaggi/proprietari saranno tenuti a versare a RDS una cauzione obbligatoria, pari a € 300,00 (trecento/00 - IVA compresa) per ogni BOX ritirato a garanzia del comodato d'uso. La cauzione dovrà essere versata dal concorrente/proprietario con titolo bancario intestato a RDS. Tale cauzione verrà resa alla restituzione del BOX. Il mancato conferimento della suddetta cauzione non consentirà all'equipaggio il ritiro del BOX necessario per la partecipazione alla competizione. Vedere art. 6.5.2 della NG.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori.

L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: i film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J Art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.
L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi;

nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada **Colognola - Cingoli (MC), sterrato, per una lunghezza di Km 2,61** sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **13.00 alle ore 15.00 per le vetture 4 RM e dalle ore 15.01 alle ore 17.00 per le vetture a 2 RM** dei giorni **21 Ottobre 2023** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.
Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.
Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista **€ 155,00 + IVA 22%.**

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.
A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.
Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

All'interno del parco assistenza i veicoli dovranno circolare a passo d'uomo (velocità massima consentita 30 km/h).
Tutti i mezzi di assistenza, per motivi di ordine e gestione dei parchi assistenza, dovranno entrare in parco assistenza Venerdì 20 Ottobre 2023 dalle ore 18.00 alle ore 20.00 o Sabato 21 Ottobre 2023 dalle ore 06.30 alle ore 08.00 e dovranno attenersi alle disposizioni degli Ufficiali di Gara. Nel parco potranno accedere solamente i mezzi che avranno applicata sul vetro anteriore la targa "Assistenza"; per l'accesso di ulteriori mezzi saranno in vendita, presso la Segreteria di Gara, al costo di € 100,00 + IVA cadauna, le targhe "Auxiliary".
E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.
Gli spazi all'interno del parco assistenza (Area Tecnica ed Area di Lavoro) verranno assegnati in conformità all'Art. 13.4 della NG Rally.

I Concorrenti che non comunicheranno entro Lunedì 16 Ottobre 2023 le caratteristiche della loro Area Tecnica in parco assistenza usufruiranno solamente di una superficie massima di 60 m², posizionata a discrezione degli organizzatori all'interno del parco assistenza, senza possibilità di aggregarsi ad altre aree. Eventuali necessità di spazi maggiori per l'area tecnica dovranno essere comunicate dal concorrente entro il Lunedì 16 Ottobre 2023 e verranno messe a disposizione a pagamento, come previsto dall'Art. 13.4 della NG Rally, al costo di € 12,00 + IVA al m².
Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art. 13.4 della NG Rally.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per CIRA e CIRT
Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.
L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.
Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura.
Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.
I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.
E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduttori.

b) CIRT
Sarà possibile un utilizzo massimo di: 10 pneumatici.
Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0d - Cingoli Impianti Sportivi - Service OUT.

4.9 Rifornimento di carburante
I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **Panta Distribuzione S.p.A.** Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

La distribuzione di carburante per lo shakedown avverrà Sabato 21 Ottobre 2023 dalle ore 08.30 alle ore 16.00 presso l'area refuelling del Parco Assistenza.

Si ricorda a tutti i concorrenti che, in conformità all'Art. 22.1 del RdS C.I.R.T. è obbligatorio effettuare il primo rifornimento (ZR1).

4.10 Paraspruzzi Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta.

5.1 Parco partenza (se previsto)
Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a **Non previsto**.

5.2 Ordine di partenza
Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC+2 (CEST).**

5.5 Parco chiuso di fine gara
Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Parcheggio della Portella, Cingoli (MC)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.
La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.
Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI ED APPELLI

7.1 Reclami
Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.
Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli
Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale.
Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro **1500,00**.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (CIRA e CIRT); Speciali.

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale **dal 1° al 10° assoluto**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: **1ª Scuderia classificata**
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1) Tabella delle distanze e dei tempi
2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
3) Piano di Emergenza Sanitaria
4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso
6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036)
8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037)
9) contratto assicurazione firmato

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

11. FIRME PER REDAZIONE, ACCETTAZIONE ED APPROVAZIONE

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.
Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

__ Bettati Simone __

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

__ Agostini Oriano __

PRS GROUP s.r.l.
UNIPERSONALE
47835 Saludecio (RN)

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

__ Golfetti Massimo __

GOLFETTI MASSIMO
Fiduciario Regionale

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data

approvato in data **con numero di approvazione**

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari